

<b>Aa0a</b>	<b>ENSEMBLE MOTEUR</b>	Provided By	<b>TALBOT-MATRA</b>
<b>809</b>	Désassemblage - Réassemblage - Rénovation	<b>ESPACE murena</b>	<b>Murena</b>

## RÉASSEMBLAGE DU MOTEUR (suite)

### CALAGE DE LA DISTRIBUTION

- Mettre en place le pignon de vilebrequin et celui d'arbre à cames.
- Aligner les repères des deux pignons sur l'axe vilebrequin arbre à cames, en les faisant tourner.
- Retirer le pignon d'arbre à cames sans faire tourner ce dernier, puis engager la chaîne de distribution dessus, et sur le pignon de vilebrequin ensuite; serrer le pignon au couple, les repères étant toujours en ligne (fig. 10).

### POSE DE LA POULIE DE VILEBREQUIN

- Coller à la graisse le joint papier du carter de distribution sur le bloc et monter le carter de distribution équipé de sa bague d'étanchéité.
- Monter la poulie avec sa rondelle et sa vis; utiliser l'outil de blocage de la couronne (fig. 11).
- Reposer le coude d'entrée d'eau sur le carter de distribution.

### POSE DE LA POMPE A HUILE ET DU CARTER

- Huiler l'arbre de commande de pompe à huile (A) et l'enfiler dans le bloc.
- Engager le pignon d'entraînement (B) dans la vis sans fin de l'arbre à cames.

Remarque: sens de montage.

- L'alésage du pignon n'est pas broché sur toute sa longueur, la partie non brochée et évidée sera engagée la première.
- Enduire de graisse la face latérale du pignon et coller l'anneau "Truarc " (C) dessus
- A l'aide d'un tournevis faire descendre l'anneau dans la gorge de l'arbre (fig. 12)

Jeu latéral de "arbre admis: 0,05 à 0,50 mm.